

PROGRAMMA CONVEGNO

Titolo: **7° RAILWAY MAINTENANCE MEETING**

Un processo di manutenzione migliore, per veicoli migliori e per un servizio di trasporto migliore: obiettivo o esigenza?

Data: 12 dicembre 2024

Sede: Circolo Canottieri Napoli, Giardini del Molosiglio (Napoli)

PRESENTAZIONE DEL CONVEGNO

Siamo in un periodo di grandi contraddizioni:

da una parte il grande svecchiamento del parco veicoli in Italia che impone una serie di riflessioni sull'organizzazione futura della manutenzione dall'altra una grande attenzione a tutti i veicoli storici e turistici con l'applicazione di concetti innovativi di manutenzione.

da una parte importanti variazioni delle normative e legislazioni nazionali in materia di ferroviario che cambieranno alcuni modus operandi di eccellenza che ci eravamo abituati ad utilizzare per allinearci al contesto Europeo, dall'altra l'ingresso nel grande mondo di ANSFISA di tutte linee metropolitane, tramviarie, filoviarie dove tali regole probabilmente continueranno ad essere applicate.

Ma intanto i veicoli a guida vincolata (treni, tram, metropolitane, filobus) continuano a fare servizio e questo impone un grande lavoro per adeguare i sistemi alle variazioni richieste ed imposte. L'obiettivo è contribuire al confronto tra tecnici ed operatori del settore a tutti i livelli per velocizzare questo processo nel rispetto dei regolamenti e legislazioni senza impattare in maniera negativa il trasporto su rotaia ed a guida vincolata.

PROGRAMMA

Ore 9.00: Registrazione ospiti e welcome coffee

Ore 9.45: Saluti del Presidente Mantra e delle associazioni patrocinanti

Ore 10.00: *"Nuove norme e nuovo approccio nel settore dei sistemi di trasporto ad impianti fissi"*
Pietro Marturano – dirigente generale **DGSTIF ANSFISA**

Ore 10,30: *"I sistemi di gestione della sicurezza nei trasporti a guida vincolata e i soggetti responsabili della manutenzione"* **Marco Pellerito** – dirigente **DGSTIF ANSFISA**

Ore 11.00: *"l'organizzazione della manutenzione ed il relativo sistema di gestione della manutenzione certificato in una impresa grande ferroviaria: l'esperienza di Trenord"* - **Giorgio Colombo** - **TRENORD**

Ore 11.30: *"EAVanti Tutta: Nuovi Treni e Manutenzione 4.0 per una Campania sempre più connessa"* – **Michele Romano** – **EAV**

Ore 12.00: la ristrutturazione di carrozze storiche tra difficoltà tecniche e necessità di conservazione della storicità: il progetto del nuovo Oriente Express – **Rino Ciullo** - **MA GROUP**

Ore 12.30: *“La disponibilità delle officine di manutenzione private per attività di manutenzione preventiva”*: **Ivan Musdace - TECH4RAIL**

Ore 13.00: Lunch

Ore 14.00: *“la gestione dei processi speciali – qualifiche, certificazioni e quadro normativo di riferimento”* – **Emanuele Gandolfo - Istituto Italiano della Saldatura**

Ore 14.30: *“le competenze del personale di sicurezza, un’eccellenza tutta italiana da preservare oltre le indicazioni provenienti dall’Europa”*: **Giuseppe Rizzi – FERMERCI – Giuseppe Simeoli**
FERMERCI IN FORMAZIONE

Ore 15.00: *“CBM nel Settore Ferroviario: Evoluzione, Potenzialità e Prospettive del CBM per la Manutenzione degli impianti frenanti- L’Esperienza Ventennale e la visione di Wabtec sul tema”* – **Francesco Grilli - WABTEC**

Ore 15.30: *“l’acquisizione e mantenimento delle competenze del personale con impatto sulla sicurezza nel TGV: un processo “nuovo” che può sfruttare un’esperienza ultra che decennale”* – **Rosa Di Micco ATHENA – Giulia Manolio AC GROUP ITALIA**

Ore 16.00: le innovazioni sull’impianto frenante dei veicoli ferroviari: le proposte di KNORR-BREMSE – **Gianluca Tomei - KNORR BREMSE**

Ore 16.30: *“L’analisi dei rischi per sistemi tramviari e filoviari aperti: cosa può variare nella metodologia rispetto ai sistemi ferroviari”* – **Daniele Fabbroni CONSULDREAM – Alessandro Sasso**
LIBRA TECHNOLOGIES

Ore 17.00: Chiusura lavori

Organizzazione: AC GROUP e MANTRA

Patrocini da richiedere: FERMERCI, CIFI, ASSIFER, ASSOFER, UNIONE INDUSTRIALI NAPOLI, ORDINE INGEGNERI NAPOLI, AIMAN, ASSOUSTIF

MAIN SPONSOR: AC GROUP

SPONSOR E SUPPORTER: TECH4RAIL, ELEOR, ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA, LIBRA TECHNOLOGIES, SIMAR, DE LUCA, ESION, POLITECNICA, ANM

GRATUITO PER I SOCI MANTRA E DELLE ASSOCIAZIONI PATROCINANTI